

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

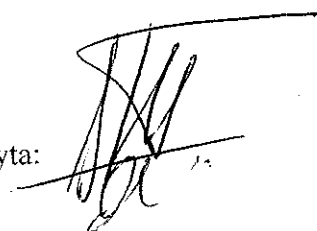
Diósgyőr- Vasgyár állomáshoz tartozó **É-D Vascentrum Kft. (XI.-XIV. sz. vágányok)**
sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2014. június 01.

Készítette:

Makinszki Ágnes Éva
forgalmi rendszervezési szakelőnök

Jóváhagyta:



1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya
1.	32255-1/2014/MAV	2014.09.01.	VVU kiadása miatti változások

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, útátjárók és egyéb adatok:	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:	3
3.6 Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.7 Értekezési lehetőségek:	4
3.8 Váltógondozás:.....	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	4
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	4
3.11 Egyéb adatok:	4
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	4
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	4
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	4
3.15 Ürszelvény biztosítása:.....	5
3.16 Világítás:	5
4. A kiszolgálás szabályozása	6
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	6
4.2 Belső kocsimozgatás:	6
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	6
5. Egyéb rendelkezések.....	6
5.1 Vágányzár, lassújel:	7
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:	7
5.3 Ellenőrzések:	7
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	7
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	7
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:.....	8
5.7 Záró rendelkezések:.....	8

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Diósgyőr-Vasgyár állomáshoz tartozó (XI-XIV. sz. vágányok) továbbiakban, sajátcélú vasúti pályahálózata az ÖKO-FERR Kft. tulajdona. A nevezett vágányhálózatot az É-D Vascentrum Kft. bérleti szerződés alapján használja.

A vágányhálózat a XI-XIV. sz. vágányokból áll, ezek a vágányok a 12. sz. kitérő irányban váltózárral lezárt) MÁV tulajdonú, és az 1/15 sz. (helyszíni állítású, váltózárral lezárható) nem MÁV tulajdonú kitérőivel ágaznak ki.

Nyíltvonalai szolgálati hely nem található a pályahálózaton.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

A sajátcélú vasúti pályahálózat a 12. sz. (kitérő irányban váltózárral lezárt) MÁV tulajdonú, és az 1/15 sz. (helyszíni állítású, váltózárral lezárható) nem MÁV tulajdonú kitérőivel ágaznak ki.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítménye 48,3 kg/fm rendszerű, vasbeton aljakkal, zúzottkő ágyazattal rendelkezik.

Legnagyobb emelkedése, illetve esése 0 ‰.

Mivel a vágányok kizárólag az állomás páros oldala felől járhatóak, ezért a használó a jelölt vágányokat csonka vágányként használja.

A vágányok rendeltetése és hossza:

- XI. sz. tároló vágány, használható hossza: 290 m,
- XII. sz. tároló vágány, használható hossza: 260 m,
- XIII. sz. tároló vágány, használható hossza: 335 m,
- XIV. sz. tároló vágány, használható hossza: 230 m.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

É-D Vascentrum Kft.

Székhely: 3556 Kisgyőr, Hársasbérc u. 2.

Levelezési cím: 3521 Miskolc Pf.:1.

Tel.: 06-46/505-478

Fax: 06-46/505-479

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, útátjárók és egyéb adatok:

A vágányhálózat a biztosító berendezésbe nincs bekötve, útátjáró nincs kiépítve.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok menntisége, jele száma:

A 12. sz. (kitérő irányban váltózárral lezárt) MÁV tulajdonú, és az 1/15 sz. (helyszíni állítású, váltózárral lezárható) nem MÁV tulajdonú kitérő.

A váltózárral kulcs Miskolc-Rendező VIII. őrhelyének forgalmi szolgálattevőjének felügyelete alatt áll. A 12. sz. váltó szabványos állása kitérő, az 1/15. sz. váltó szabványos állása kitérő, mely a volt DAM vágányhálózata felé terel. Az 1/15. sz. váltó kulcsa a használó kezelésében áll.

3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Űrszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

3.7 Értekezési lehetőségek:

É-D Vascentrum Kft.: Kácsor Anna értékesítési vezető

Tel.: 06-20-319-7090

Miskolc-Rendező VIII. sz. őrhely:

forgalmi szolgálattevő: 06-1-514-1472 hangrögzítővel felszerelve

mobiltelefon: 06-30-228-9528

e-mail cím: miskolc-rendezo.kfszt8@mav.hu

Fax: 06-1-514-1462

Miskolc-Tiszai főrendelkező: 06-1-514-1219

3.8 Váltógondozás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat 12. sz. váltó utáni kitérők fenntartása, gondozása a használó feladata. Az azon kívül eső váltók gondozása, fenntartása a MÁV Zrt. PÜF TIG Miskolc PLO feladata, és kötelessége.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Tolatósi sebesség: max. 5 km/h

Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN)

Közlekedtethető mozdonytípus: **a vágányhálózaton MÁV tulajdonú mozdonyok nem közlekedhetnek!**

Kiszolgálást, a vasúti forgalmat a használó által megbízott bejegyzett vasút vállalat végzi.

Szalasztási tilalom: a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani tilos!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózat nem rendelkezik telepkapuvál.

3.11 Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár: 200 m

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használója a szükséges mennyiségű, megfelelő állapotú rögzítősarut tartozik a vágányok mellett tárolni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányaira kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a használó köteles gondoskodni. A kiszolgálások közötti időszakban is a használó felelős azért, hogy a saját célú vágányra kiállított kocsik a vágányokon való tartózkodás tartama alatt megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat és annak tartozékainak fenntartása, felügyelete, és karbantartása a használó feladata, és kötelessége.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Úrszelvény biztosítása:

Az előírt úrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat használó tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az előírt úrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

A XI-XIV. sz. vágányok mellett a vágányok teljes hosszában az előírt úrszelvényt mindig szabadon kell tartani. A vágányok mellé, a függőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínszál belső szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni. A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle távolságnak legalább 800mm-nek kell lennie, és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területen a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó feladata.

3.16 Világítás:

A saját célú vasúti pályahálózaton a térvilágítás nincs kiépítve. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett megengedett.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

Miskolc – Rendező – Diósgyőr – Vasgyár állomások között, valamint Diósgyőr - Vasgyár személyzet nélküli állomáson az egyszerűsített forgalmi szolgálat szabályozására kiadott Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza a közlekedés lebonyolításához szükséges rendelkezéseket.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Miskolc-Rendező VIII. őrhely forgalmi szolgálattevője rendeli el és szabályozza.

Azt tolatásként kell elvégezni, s a tolatásra előírt szabályokat kell betartani. A kiszolgálással kapcsolatos feladatokat Írásbeli rendelkezésen kell elrendelni. A tolatószemélyzetnek az ÁVU-ból és jelen ÜVU-ból sikeres vizsgával kell rendelkeznie.

A forgalmi szolgálattevő a kiszolgálás megkezdése előtt értesíti a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó vezetőjét (értékesítési vezető) vagy annak megbízottját, aki köteles gondoskodni a kiszolgálást veszélyeztető munkák beszüntetéséről. A 12. sz. váltózár kulcsát Miskolc – Rendező VIII. őrhely forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen adja ki, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban veszi vissza.

Kiszolgálást jelenleg MÁV tolatószemélyzet nem végezhet!

Kiszolgálást a használó által megbízott vasútvállalat tolatószemélyzete végezheti. Az elvégzendő tolatási feladatokat Írásbeli rendelkezésen rendeli el a forgalmi szolgálattevő. A 12. sz. váltó felnyitása, tolatási műveletek elvégzése utáni lezárása a vonali tolatásvezető feladata, és kötelessége.

Tolatás minden esetben a Ládi vontatóvágány felé történhet. A tolatás max. 5 km/h sebességgel, bejárással végezhető! A helyszíni állítású váltók állítása és ellenőrzése a tolatószemélyzet tagjainak a kötelessége.

Tolatás befejezése után a tolatószemélyzetnek a kocsikat össze kell tolni, kapcsolni, és azokat járműmegfutamodás ellen biztosítani.

Tolatás befejezése után az 1/15. sz. váltót kitérő állásba kell állítani, a 12. sz. váltót szabványos állásba kell állítani, illetve le kell zárni. **A lezárt váltó kulcsát minden esetben le kell adni a forgalomszabályozónak.** A Fejrovatos naplóban történő visszavételnél elő kell jegyezni a következőket:

„Diósgyőr - Vasgyár állomás 12 sz. váltózárkulcs leadva, a X. sz. vágány szabad”.

Miskolc Rendező – Diósgyőr - Vasgyár vonalon, Diósgyőr - Vasgyár szolgálati helyen és Diósgyőr – Vasgyár – Ládi rakodó saját célú pályahálózaton, és az É-D Vascentrum Kft. saját célú pályahálózatán egyidőben csak egy kiszolgáló menet (vállalkozó vasúti társaság) tartózkodhat!

4.2 Belső kocsimozgatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a belső kocsik mozgatása nem engedélyezett.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, kocsik mozgó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző köteles kimutathatóan értesíteni.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton a használó által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles az illetékes vasúti szerveket (Miskolc Forgalmi Csomópont vezetőjét, vagy Miskolc- Rendező állomás forgalmi koordinátorát, és Miskolc-Rendező VIII. őrhely forgalmi szolgálattevőjét) haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni. Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”- et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a saját-célú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

Miskolc - Rendező forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat MÁV részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e.

Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek minimum kéthavonta eleget kell tenniük. Ellenőrzések alkalmával, a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül, a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás cégre vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végezteni.

Ha a kiszolgálás alkalmával olyan biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A kiszolgálásban érdekelt vasútvállalat részére (melyek az állomásra vonatkozóan a technológiai kapcsolódási pontok tekintetében megállapodást kötöttek), a módosításról készült összefoglalót meg kell küldeni, akik kötelesek gondoskodni az érintett munkavállalók átképzéséről.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni, oktatni, és vizsgáztatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Miskolc - Rendező állomást, valamint Miskolc Forgalmi Csomópontot. A kiszolgálásban érintett állomáson az ÁVU mellékleteként kell őrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU- ból vizsgát tettek névsorát.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett MÁV PÜF TIG Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2014. október 04-ig érvényes.

Miskolc, 2014. május 19.

Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság
Területi Igazgatóság Miskolc
Területi Forgalmi Osztály